

Geschiedenis Ruston & Hornsby 6 XHR
eng. nr. 175369

- 31-1-1935 Offerte voor een 6 HR motor door Stockport Amsterdam, à f2800 incl. monteur excl. reis en verblijfkosten. Brandstofkosten destijds 3 cent/kilo, verbruik 182gr. per p.k. per uur.
- 3-6-1935 Afleveringsdatum Ruston Engeland van 6 XHR motor (6 p.k. meer dan offerte model). Wordt geplaatst met permissie en eindcontrole van Stockport, door molenmaker Ten Have. Oplevering einde maand.
- 28-6-1935 Er wordt een Fuel spill valve (HR1046) besteld. Er is iets niet goed.
- 1-7-1935 Er worden Nokkenas (HR417), Reguleurrondsæl en aandrijfwiel (HR1010, HR1009), en het huis van dit geheel (HR1304) besteld.
Alles wordt gebruikt voor reparatie daar bij installatie men de olie in het betreffende gedeelte was vergeten. (Control plug HR3329!!!)
- 2-1-1953 Grootonderhoud: Zuiger(compleet)/voering, small end lager en big end lagerboutsen vervangen. Verstuiwer waarschijnlijk nagekeken en big end lager bewerkt.
- 1992 Einde bedrijfsvoering. Overdracht naar Stichting in 1993
- 1999 Olie advies (Shell Sirius 40) en bestelling. Messing reguleurslofften (HR793) vervangen. Lagere koelwaterpomp vervangen.
- 2002 Groot onderhoud: Zuiger(compleet)/voering vervangen. Nieuwe uitlaatklepgeleider- en zitting in cil. kop. Witlaatklep geschuurd en koelwatergedeelte frame uitgebaggert.
- 2004 Stift smering voering/zuiger (HR533) vervangen.
- 2013 Smeertoestel schoon gemaakt.
- 2017 Big end lager opnieuw gegoten (Hageman Soest), geschraapt en gemonteerd door/met Dieter Gehling. Met hem krukas geklokt. Deflectie van 0,1mm naar 0,06mm gebracht door hoofdlager niet vliegwielzijde aan te zetten. Tevens paaltjesdiagram gemaakt: 28 bar compressie, 39 bar verbrandingsdruk onbelast. Zuiger schoon.
- 2018 Verstuiwer overhaald (Keizer Dostingem). Nieuwe veer (HR974) waardoor openingdruk van 100 naar 107 bar. Inlaattuimeleasasje (HR325) vernieuwd. Inlaat en uitlaat gedeeltes schoon en kleppen geschuurd. Nieuwe pakking inlaatklep huis (HR1115).

ENGINE NO.	SIZE	ORDER NO	LIST NO
175369	6 X H.R.	35/1.H.427	35EZ-H ✓
DELY. DATE	STOCK ORDER NO	X NO	TEST NO
3/6/35	1.H.10956	43	23370
SPECIAL DETAILS			
10 ⁵ / ₈ - 005			
10 ⁵ / ₈ + 001			

EXTRAS ORDER NO	DATE	DESCRIPTION
B35/1H.2509	28/6/35	Fuel Pump Spill Valve.
B31/1H.2538	1/7/35	6 camshaft, gov. Pinion Wheel, Fuel Pump Pkts. wires to piston, 55. bush, Con Rod Bolts.
B310/52 3850.	2 JAN 1953	